

**АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«УЧЕБНЫЙ МЕТОДИЧЕСКИЙ ЦЕНТР "АВТО+"»**

«Утверждаю»

Председатель

АНО ДПО "УМЦ "АВТО+"

Дроздов Е.С.

2016 г.



**Дополнительная профессиональная программа  
профессиональной переподготовки  
"Контролер технического состояния автотранспортных средств"**

**2016**

Программа профессиональной переподготовки разработана на основании профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (далее – Требования, работники), утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации № 287 от 28.09.2015, зарегистрированного Министерством юстиции (рег. № 40032 от 09.12.2015 г.).

**Организация-разработчик:** Автономная некоммерческая организация дополнительного профессионального образования «Учебный методический центр «АВТО+»

## **СОДЕРЖАНИЕ**

	стр
<b>1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ</b>	<b>4</b>
<b>2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ</b>	<b>6</b>
<b>3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ</b>	<b>17</b>
<b>4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ (ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)</b>	<b>25</b>

# 1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ

## Контролер технического состояния автотранспортных средств

### 1.1. Область применения программы:

Программа профессиональной переподготовки (далее программа) – используется для получения дополнительного профессионального образования в части освоения основного вида профессиональной деятельности по рабочей специальности:

**Контролер технического состояния автотранспортных средств**, при наличии среднего профессионального образования по специальностям, не входящим в укрупненную группу 23.00.00 "Техника и технологии наземного транспорта" Опыт работы не требуется.

### 1.2. Цели и задачи программы – требования к результатам освоения программы

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности, соответствующими профессиональными и квалификационными требованиями обучающийся в ходе освоения программы должен:

#### **знать:**

нормативные акты по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава автомобильного транспорта;

нормативные акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте;

устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств и прицепов;

технические требования, предъявляемые к транспортным средствам, возвратившимся с линии и после проведения ремонта их узлов и агрегатов;

основы транспортного и трудового законодательства;

правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты

#### **уметь:**

контролировать техническое состояние автотранспортных средств и прицепов, возвращающихся на места стоянок с линии, а также после технического обслуживания и ремонта;

осуществлять контроль за графиками проведения технического обслуживания и плановых ремонтов автотранспортных средств;

оформлять техническую и нормативную документацию на повреждения и заявки на ремонт или устранение неисправностей с их соответствующей регистрацией;

обеспечивать соблюдение норм расхода эксплуатационных материалов;

организовывать доставку автотранспортных средств с линии (с объектов работ) на места стоянок в случаях аварии или дорожно-транспортных происшествий.

### 1.3. Рекомендуемое количество часов на освоение программы:



максимальной учебной нагрузки обучающегося – 270 часов,  
включая:  
обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – 142 часов;  
самостоятельной работы обучающегося – 128 часов;

## 2. СТРУКТУРА ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ

### 2.1. Тематический план программы

Область применения программы	Наименование программы	Всего часов (макс. учебная нагрузка и стажировка)	Объем времени, отведенный на освоение разделов программы		
			Обязательная аудитория учебная нагрузка обучающегося		Самостоятельная работа обучающегося, часов
			Всего часов	В т.ч. практические занятия часов	
1	2	3	4	5	6
Автомобильный транспорт	Контролер технического состояния автотранспортных средств	270	142	65	128
	<b>Всего:</b>	<b>270</b>	<b>142</b>	<b>65</b>	<b>128</b>

## 2.2.Содержание обучения по программе

Наименование разделов программы	Содержание учебного материала, практические занятия, самостоятельная работа обучающихся, стажировка	Объем часов
1	2	3
Контролер технического состояния автотранспортных средств		270
Раздел 1. Нормативно правовые основы организации контроля технического состояния ТС в Российской Федерации		
	<b>Содержание:</b>	<b>8</b>
	1 Организация проверки технического состояния ТС ив РФ	2
	2 Положение о проведении государственного осмотра автотранспортных средств и прицепов к ним ГИБДД МВД РФ	1
	3 Государственное регулирование по обеспечению безопасности дорожного движения и охраны окружающей среды при изготовлении и эксплуатации ТС в РФ	1
	4 Нормативные акты по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава автомобильного транспорта	2
	5 Нормативные акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте	1
	6 Основы транспортного и трудового законодательства Правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты	1
	<b>Самостоятельная работа обучающихся по разделу:</b>	<b>8</b>
	Изучение нормативных документов Самостоятельная работа с конспектом занятий, учебной литературой, средствами массовой информации.	
Раздел 2. Конструкция и эксплуатация АТС Нормативные требования к техническому состоянию АТС		
	<b>Содержание:</b>	<b>63</b>
	7 Классификации подвижного состава АТС	2
	8 Двигатели внутреннего сгорания (ДВС)	2

Наименование разделов программы	Содержание учебного материала, практические занятия, самостоятельная работа обучающихся, стажировка	Объем часов
	9 Конструкция и эксплуатация кривошипно - шатунного механизма	2
	10 Конструкция и эксплуатация газораспределительного механизма	2
	11 Конструкция и эксплуатация системы охлаждения	2
	12 Конструкция и эксплуатация системы смазки	2
	13 Конструкция и эксплуатация системы питания бензиновых ДВС	2
	14 Конструкция и эксплуатация системы питания дизеля	2
	15 Конструкция и эксплуатация системы питания газобаллонных АТС	2
	16 Конструкция и эксплуатация системы выпуска отработавших газов	2
	17 Особенности конструкции и эксплуатации механизмов и систем ДВС	2
	18 Основные неисправности механизмов и систем ДВС, при которых запрещается эксплуатация АТС	2
	19 Конструкция и эксплуатация системы электроснабжения	2
	20 Конструкция и эксплуатация системы электропуска	2
	21 Конструкция и эксплуатация систем зажигания	2
	22 Конструкция и эксплуатация системы освещения и сигнализации	1
	23 Конструкция и эксплуатация электронных систем управления АТС	1
	24 Конструкция и эксплуатация КИП	1
	25 Конструкция и эксплуатация дополнительного ЭО	1
	26 Особенности конструкции и эксплуатации приборов электрооборудования и дополнительного ЭО АТС	1
	27 Основные неисправности приборов освещения и сигнализации, дополнительного ЭО при которых запрещается эксплуатация АТС	1
	28 Конструкция и эксплуатация сцепления	1
	29 Конструкция и эксплуатация коробки передач	1
	30 Конструкция и эксплуатация раздаточной коробки	1
	31 Конструкция и эксплуатация коробки отбора мощности	1
	32 Конструкция и эксплуатация карданных передач	1



Наименование разделов программы	Содержание учебного материала, практические занятия, самостоятельная работа обучающихся, стажировка	Объем часов
	33 Конструкция и эксплуатация главной передачи и дифференциала	1
	34 Конструкция и эксплуатация ведущих мостов	1
	35 Конструкция и эксплуатация рамы и переднего управляемого моста	1
	36 Конструкция и эксплуатация передней и задней подвески	1
	37 Особенности конструкции и эксплуатации агрегатов трансмиссии и ходовой части АТС	1
	38 Особенности конструкции и эксплуатации колёс и шин АТС	1
	39 Основные неисправности агрегатов трансмиссии и ходовой части, при которых запрещается эксплуатация АТС	1
	40 Основные неисправности колёс и шин, при которых запрещается эксплуатация АТС	1
	41 Конструкция и эксплуатация рулевого управления без усилителей	1
	42 Конструкция и эксплуатация рулевого управления с гидроусилителем	1
	43 Конструкция и эксплуатация рулевого управления с электроусилителем	1
	44 Особенности конструкции и эксплуатации узлов и деталей рулевого управления АТС	1
	45 Основные неисправности узлов и деталей рулевого управления, при которых запрещается эксплуатация АТС	1
	46 Конструкция и эксплуатация тормозных систем с гидроприводом	1
	47 Конструкция и эксплуатация тормозных систем с пневмоприводом	1
	48 Конструкция и эксплуатация стояночных тормозных систем	1
	49 Особенности конструкции и эксплуатации узлов и деталей тормозных систем АТС	1
	50 Основные неисправности узлов и деталей тормозных систем, при которых запрещается эксплуатация АТС	1
	51 Конструкция и эксплуатация кузова и кабины	1
	52 Конструкция и эксплуатация прицепного подвижного состава	1
	53 Особенности конструкции и эксплуатации, кузова и кабины Особенности конструкции прочих элементов АТС	1
	54 Основные неисправности элементов кузова и кабины, при которых запрещается эксплуатация АТС	1

Наименование разделов программы	Содержание учебного материала, практические занятия, самостоятельная работа обучающихся, стажировка	Объем часов
	Основные неисправности прочих элементов конструкции, при которых запрещается эксплуатация АТ	
	<b>Самостоятельная работа обучающихся по разделу:</b>	<b>60</b>
	<p>Проработка и изучение конспектов занятий по темам: Роль и значение автомобильного транспорта в народном хозяйстве и социальной сфере. Состояние перспективы развития автомобилестроения.</p> <p>Преимущества и недостатки автомобилей с дизельными двигателями и газобаллонными установками в сравнении с автомобилями с карбюраторными двигателями.</p> <p>Назначение двигателя.</p> <p>Краткие технические характеристики двигателей изучаемых марок автомобилей.</p> <p>Общие сведения о топливах для двигателя внутреннего сгорания: бензины, дизельные топлива, сжатые и сжиженные газы.</p> <p>Требования к составу смеси для работы двигателя на различных режимах.</p> <p>Система питания карбюраторных двигателей.</p> <p>Системы очистки воздуха. Способы и устройства для подогрева горючей смеси.</p> <p>Система питания дизельных двигателей</p> <p>Виды аккумуляторов, соединение аккумуляторов в батарею.</p> <p>Электролиты, меры предосторожности при работе с ними.</p> <p>Гарантийные сроки службы аккумуляторных батарей. Включатели аккумуляторных батарей.</p> <p>Применение электрической энергии на автомобиле.</p> <p>Источники и потребители электрического тока.</p> <p>Система зажигания</p> <p>Назначение и принципиальное устройство приборов транзисторных систем зажигания.</p> <p>Влияние момента зажигания на мощность, экономичность и тепловой режим работы двигателя.</p> <p>Системы пуска. Приборы контрольно - измерительные, освещения и сигнализации.</p> <p>Способы обнаружения и устранения неисправностей.</p> <p>Работы, выполняемые при техническом обслуживании стартера. Периодичность их проведения.</p> <p>Типы и обозначение электроламп приборов освещения и сигнализации. Предохранители.</p> <p>Правила пользования стартером.</p>	



Наименование разделов программы	Содержание учебного материала, практические занятия, самостоятельная работа обучающихся, стажировка	Объем часов															
	<p>Средства, облегчающие пуск двигателя при низких температурах.</p> <p>Устройство и работа средств, облегчающих пуск двигателя при низких температурах, предпусковой и электрофакельный подогреватели.</p> <p>Назначение трансмиссии автомобиля.</p> <p>Коробка передач. Раздаточная коробка.</p> <p>Значение герметичности тормозных систем для безопасности движения, способы контроля герметичности.</p> <p>Типы тормозных систем. Применяемые тормозные жидкости. Общее устройство тормозной системы.</p> <p>Нормы давления и нагрузки на шины. Держатель запасного колеса.</p> <p>Классификация шин в зависимости от назначения, типа конструкции и рисунка протектора. Маркировка шин, камер и ободных лент.</p> <p>Влияние развала и схождения на безопасность движения, устойчивость, маневренность, накат автомобиля и износ шин.</p> <p>Влияние технического состояния рулевого управления на безопасность дорожного движения.</p> <p>Общее устройство и работа рулевого управления.</p> <p>Кузов и дополнительное оборудование автомобиля.</p> <p>Подготовка к практическим занятиям .</p>																
<p><b>Раздел 3. Технология проверки технического состояния механизмов, систем, узлов и агрегатов АТС</b></p> <p><b>Средства измерений и испытательное оборудование</b></p>																	
	<b>Практические занятия:</b>	<b>65</b>															
	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="515 1697 603 1805">55</td> <td data-bbox="603 1697 1230 1805">Безопасные приемы труда при работе с оборудованием и принадлежностями для контроля технического состояния АТС</td> <td data-bbox="1238 1697 1420 1805">2</td> </tr> <tr> <td data-bbox="515 1805 603 1912">56</td> <td data-bbox="603 1805 1230 1912">Безопасные приемы труда при работе с автомобильными эксплуатационными материалами и топливом</td> <td data-bbox="1238 1805 1420 1912">2</td> </tr> <tr> <td data-bbox="515 1912 603 1989">57</td> <td data-bbox="603 1912 1230 1989">Организация производственного процесса контроля технического состояния АТС</td> <td data-bbox="1238 1912 1420 1989">2</td> </tr> <tr> <td data-bbox="515 1989 603 2107">58</td> <td data-bbox="603 1989 1230 2107">Технология проведения проверки технического состояния кривошипно-шатунного механизма</td> <td data-bbox="1238 1989 1420 2107">2</td> </tr> <tr> <td data-bbox="515 2107 603 2148">59</td> <td data-bbox="603 2107 1230 2148">Технология проведения проверки</td> <td data-bbox="1238 2107 1420 2148">2</td> </tr> </table>	55	Безопасные приемы труда при работе с оборудованием и принадлежностями для контроля технического состояния АТС	2	56	Безопасные приемы труда при работе с автомобильными эксплуатационными материалами и топливом	2	57	Организация производственного процесса контроля технического состояния АТС	2	58	Технология проведения проверки технического состояния кривошипно-шатунного механизма	2	59	Технология проведения проверки	2	
55	Безопасные приемы труда при работе с оборудованием и принадлежностями для контроля технического состояния АТС	2															
56	Безопасные приемы труда при работе с автомобильными эксплуатационными материалами и топливом	2															
57	Организация производственного процесса контроля технического состояния АТС	2															
58	Технология проведения проверки технического состояния кривошипно-шатунного механизма	2															
59	Технология проведения проверки	2															

Наименование разделов программы	Содержание учебного материала, практические занятия, самостоятельная работа обучающихся, стажировка		Объем часов
		технического состояния газораспределительного механизма	
	60	Оформление результатов проверки технического состояния	1
	61	Технология проведения проверки технического состояния системы охлаждения	2
	62	Технология проведения проверки технического состояния системы смазки	2
	63	Технология проведения проверки технического состояния системы питания бензиновых ДВС	2
	64	Технология проведения проверки технического состояния системы питания дизеля	2
	65	Технология проведения проверки технического состояния системы питания газобаллонных АТС	2
	66	Оформление результатов проверки технического состояния	1
	67	Технология проведения проверки технического состояния системы выпуска отработавших газов	1
	68	Технология проведения проверки технического состояния АКБ	2
	69	Технология проведения проверки технического состояния генератора	1
	70	Технология проведения проверки технического состояния стартера	1
	71	Технология проведения проверки технического состояния систем зажигания	1
	72	Оформление результатов проверки технического состояния	1
	73	Технология проведения проверки технического состояния приборов освещения	1
	74	Технология проведения проверки технического состояния приборов сигнализации	1
	75	Технология проведения проверки технического состояния электронных систем управления АТС	1
	76	Технология проведения проверки технического состояния контрольно - измерительных приборов	1
	77	Технология проведения проверки технического состояния дополнительного электрооборудования	1
	78	Оформление результатов проверки технического состояния	1
	79	Технология проведения проверки	1



Наименование разделов программы	Содержание учебного материала, практические занятия, самостоятельная работа обучающихся, стажировка	Объем часов
	технического состояния сцепления	
80	Технология проведения проверки технического состояния механической коробки передач	1
81	Технология проведения проверки технического состояния автоматической коробки передач	1
82	Технология проведения проверки технического состояния раздаточной коробки	1
83	Технология проведения проверки технического состояния коробки отбора мощности	1
84	Оформление результатов проверки технического состояния	1
85	Технология проведения проверки технического состояния карданных передач	1
86	Технология проведения проверки технического состояния главной передачи	1
87	Технология проведения проверки технического состояния дифференциала	1
88	Технология проведения проверки технического состояния переднего ведущего моста	1
89	Технология проведения проверки технического состояния заднего ведущего моста	1
90	Оформление результатов проверки технического состояния	1
91	Технология проведения проверки технического состояния рамы	1
92	Технология проведения проверки технического состояния переднего управляемого моста	1
93	Технология проведения проверки технического состояния передней подвески	1
94	Технология проведения проверки технического состояния задней подвески	1
95	Технология проведения проверки технического состояния колёс и шин АТС	1
96	Оформление результатов проверки технического состояния	1
97	Технология проведения проверки технического состояния рулевого управления без усилителей	1
98	Технология проведения проверки технического состояния рулевого управления с гидроусилителем	1
99	Технология проведения проверки технического состояния рулевого управления с электроусилителем	1

Наименование разделов программы	Содержание учебного материала, практические занятия, самостоятельная работа обучающихся, стажировка		Объем часов
	100	Технология проведения проверки технического состояния тормозных систем с гидроприводом	1
	101	Технология проведения проверки технического состояния тормозных систем с пневмоприводом	1
	102	Оформление результатов проверки технического состояния	1
	103	Технология проведения проверки технического состояния стояночных тормозных систем	1
	104	Технология проведения проверки технического состояния кузова	1
	105	Технология проведения проверки технического состояния кабины	1
	106	Технология проведения проверки технического состояния прицепного подвижного состава	1
	107	Оформление результатов проверки технического состояния, осуществление контроля за графиками проведения технического обслуживания и плановых ремонтов автотранспортных средств	1
	108	Оказание технической помощи на линии	1
	<b>Самостоятельная работа обучающихся по разделу:</b>		<b>60</b>
	<p>Проработка конспектов занятий по темам:  Понятие о техническом обслуживании и ремонте автомобилей. Виды технического обслуживания и его периодичность. Пост технического обслуживания автомобилей. Трудоемкость технического обслуживания и текущего ремонта, продолжительность простоя. Нормативная документация по техническому обслуживанию 22 автомобилей. Ремонт автомобилей. Виды ремонта. Текущий и капитальный ремонт. Методы ремонта. Экологическая безопасность АМТС. Нормативные требования к техническому состоянию двигателя. Технология проверки. Неисправности двигателя. Контрольно - регулировочные работы по двигателю. Проверка и регулировка приборов системы питания карбюраторных двигателей. Проверка и регулировка приборов системы питания дизельных двигателей. Проверка и регулировка приборов системы питания карбюраторных двигателей. Технология технического обслуживания и ремонта КМШ и газораспределительного механизмов.  Технология технического обслуживания и ремонта системы смазки</p>		



Наименование разделов программы	Содержание учебного материала, практические занятия, самостоятельная работа обучающихся, стажировка	Объем часов
	<p>Технология технического обслуживания и ремонта системы охлаждения. Технология технического обслуживания и ремонта системы питания</p> <p>Нормативные требования к техническому состоянию световых приборов и электрооборудованию. Неисправности электрооборудования автомобилей. Проверка, ремонт и регулировка генераторов. Технология ремонта генератора. Проверка, ремонт системы пуска. Проверка, ремонт и регулировка стартеров. Проверка, ремонт и регулировка приборов зажигания. Технология ремонта стартеров. Техническое обслуживание и ремонт аккумуляторных батарей.</p> <p>Технология технического обслуживания и ремонта контрольно -измерительных приборов. Неисправности механизма сцепления, коробки передач и раздаточной коробки. Неисправности карданной передачи, главной передачи и дифференциала. Технология технического обслуживания и ремонта механизма сцепления, коробки передач и раздаточной коробки. Технология технического обслуживания и ремонта карданной передачи, главной передачи и дифференциала.</p> <p>Нормативные требования к техническому состоянию рулевого управления и тормозных систем. Неисправности и контроль технического состояния рулевого управления. Технология ремонта рулевого управления. Неисправности и контроль технического состояния тормозной системы. Технология ремонта тормозной системы.</p> <p>Нормативные требования к техническому состоянию элементов конструкции кузова. Технология технического обслуживания и ремонта несущей системы. Технология технического обслуживания и ремонта ходовой части.</p>	
<b>КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ ЭКЗАМЕН</b>		<b>6</b>
<b>ИТОГО:</b>		<b>270</b>

### **3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ**

**3.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению** Реализация программы предполагает наличие учебных кабинетов «Конструкции и эксплуатации автомобилей»

**Оборудование учебного кабинета и рабочих мест кабинета «Конструкции и эксплуатации автомобилей»:**

- комплект деталей, инструментов, приспособлений;
- комплект бланков технологической документации;
- комплект учебно-методической документации;
- наглядные пособия. Технические средства обучения: АРМ преподавателя
- мультимедийной оборудование;
- лицензионное программное обеспечение профессионального назначения;



### 3.2. Информационное обеспечение обучения

#### Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:

Учебники

1. Виноградов В.М. Технологические процессы ремонта автомобилей: учеб.пособ. для студ.УСПО – М.: Академия, 2013. – 384 с.
2. Ильин М.С. Кузовные работы: рихтовка, сварка, покраска, антикоррозийная обработка. – М.: Изд-во Книжкин Дом; Изд-во Эксмо, 2011. – 480 с. – (Экспресс курс)
3. Ламака Ф.И. Лабораторно-практические работы по устройству автомобилей: учеб. пособие для НПО. – М.: Академия, 2010. – 224 с.
4. Макленко Н. Общий курс слесарного дела : Учебник СПО - М:Академия, 2010.- 336 с.
5. Методика тестирования производственного обучения: Методические рекомендации – М: НОУ ИСОМ, 2012.- 48 с
6. Михайловский Е.В. и др. Устройство автомобиля: учебник для СТУ. – М.: Машиностроение, 2010. – 352 с.
7. Нерсисян В.И. Устройство легковых автомобилей: практикум: учеб. пособие для НПО. – М.: Академия, 2015. – 192 с. 33
8. Покровский Б. Слесарное дело : Учебник для НПО -М:Академия, 2013.- 320 с.
9. Покровский Б. Слесарно-сборочные работы: Учебник для НПО - М:Академия, 2014.- 368 с.
- 10.Покровский Б. Справочник слесаря: Учебное пособие для НПО.- М: Академия , 2015.- 384 с.
- 11.Ремонт автомобильных кузовов. Сокр.пер. с нем. В.С. Турова под ред. А.Ф. Синельникова. – М.: ООО «Книжное издательство «За рулем», 2015. – 240 с.: илл.
- 12.Ремонт кузовов отечественных автомобилей. М.: АТЛАС-ПРЕСС, 2015 – 256 с.: илл.
- 13.Родичев В.А. Грузовые автомобили: учебник для НПО. – М.: Академия, 2014.- 256 с.
- 14.Родичев В.А. Грузовые автомобили: учебник для НПО. – М.: Академия, 2014. – 256 с.
- 15.Родичев В.А. Легковой автомобиль: учеб.пособ. для НПО. – М.: Академия, 2013. – 88с.
- 16.Родичев В.А. Устройство и ТО грузовых автомобилей: учебник
- 17.Родичев В.А. Устройство и ТО грузовых автомобилей: учебник водителя а/трансп.средств кат. «С». / В.А.Родичев, А.А Кива. – М.: Академия, 2014, 2015. – 256 с.

18.Родичев В.А. Устройство и ТО легковых автомобилей: учебник водителя а/трансп.средств кат. «В». / В.А.Родичев, А.А.Кива. – М.: Академия, 2013, 2014. – 80 с.

19.Родичев В.А. Устройство и ТО легковых автомобилей: учебник водителя а/трансп.средств кат. «В». / В.А.Родичев, А.А.Кива.- М.: Академия, 2007, 2012. – 80 с.

20.Родичев В.А. Легковой автомобиль: учеб. пособие для НПО. – М.: Академия, 2014. – 88 с.

21.Селифонов В.В. Устройство и техническое обслуживание грузовых автомобилей: учебник для НПО / В.В.Селифонов, М.К.Бирюков. – М.: Академия, 2015. – 400 с.

22.Селифонов В.В. Устройство и ТО грузовых автомобилей: учебник для НПО. / В.В.Селифонов, М.К.Бирюков. – М.: Академия, 2014- 400с.

23.Устройство, ТО и ремонт автомобилей: учебник для ПУЗов. / Ю.И.Боровских и др. – М.: Академия, 2013. – 528 с.

24.Шестопалов С.К. Устройство, ТО и ремонт легковых автомобилей: учебник для НПО. – М.: Академия, 2015. – 544 с.

25.Шестопалов С.К. Устройство, ТО и ремонт легковых автомобилей: учебник для НПО. \_ М.: Академия, 2014. – 544 с.

Дополнительные источники:

Учебники и учебные пособия:

1. Багдасарова Т.А. Основы резания металлов: учеб.пособ. / Т.А.Багдасарова. – М.: Академия, 2012. – 80 с. . Макиенко Н.И. Общий курс слесарного дела. — М., 2014. Муравьев Е.М. Слесарное дело. — М., 2014. Практические работы по слесарному делу.— М., 2015. Синельников А.Ф. Кузова легковых автомобилей. Обслуживание и ремонт.— М.,2015. <http://www.autocentr37.ru/argon/>

3. Овчинников В.В. Дефекты сварных соединений: учеб.пособ. – М.: Академия, 2013. – 64 с. – (Сварщик).

4. Овчинников В.В. Охрана труда при производстве сварных работ: учеб.пособ. – М.: Академия, 2013. – 64 с. – (Сварщик).

5. Овчинников В.В. Электросварщик на автоматических и полуавтоматических машинах: учеб.пособ. – М.: Академия, 2014. – 64 с. – (Сварщик).

6. Панов Ю.В. Установка и эксплуатация газобаллонного оборудования автомобилей: учеб. пособие для НПО. – М.: Академия, 2015. – 160 с.

7. Панов Ю.В. Установка и эксплуатация газобаллонного оборудования автомобилей: учеб.пособ. для НПО. – М.: Академия, 2014.-160с.

Отечественные журналы:

«За рулем»

«Автостоп»



### **3.3. Кадровое обеспечение образовательного процесса**

**Требования к квалификации педагогических (инженерно-педагогических) кадров, обеспечивающих обучение по программе:**

Согласно профессионального стандарта

«Педагог профессионального образования», Педагог дополнительного профессионального образования».

### **3.4. Общие требования к организации образовательного процесса**

Программа реализуется в срок до 2 (двух) месяцев.

Основанием для прохождения программы является, наличие диплома о среднем профессиональном образовании по специальностям, не входящим в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта».

В процессе обучения основными формами являются: аудиторные занятия, включающие лекции и практические занятия, а так же самостоятельная работа обучающегося. Тематика лекций и практических занятий соответствует содержанию программы.

Для успешного освоения программы каждый обучающийся обеспечивается учебно-методическими материалами (тематическими планами практических 35 занятий, типовыми тестовыми заданиями, ситуационными задачами, заданиями и рекомендациями по самостоятельной работе).

Результатом освоения программы является, присвоение обучающемуся квалификации по рабочей профессии **Контролер технического состояния автотранспортных средств**

#### 4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ

Контроль и оценка результатов освоения программы осуществляется преподавателем в процессе проведения практических занятий, тестирования, а также выполнения обучающимися индивидуальных заданий, самостоятельной работы.

Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
<p><b>Умения:</b></p> <p>контролировать техническое состояние автотранспортных средств и прицепов, возвращающихся на места стоянок с линии, а также после технического обслуживания и ремонта;</p> <p>осуществлять контроль за графиками проведения технического обслуживания и плановых ремонтов автотранспортных средств;</p> <p>оформлять техническую и нормативную документацию на повреждения и заявки на ремонт или устранение неисправностей с их соответствующей регистрацией;</p> <p>обеспечивать соблюдение норм расхода эксплуатационных материалов;</p> <p>организовывать доставку автотранспортных средств с линии (с объектов работ) на места стоянок в случаях аварии или дорожно-транспортных происшествий</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• соответствие нормативам и последовательности выполнения тех или иных видов работ</li> <li>• тестирование</li> <li>• практические работы</li> <li>• квалификационный экзамен</li> </ul>
<p><b>Знания:</b></p> <p>нормативные акты по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава автомобильного транспорта;</p> <p>нормативные акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте;</p> <p>устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств и прицепов;</p> <p>технические требования, предъявляемые к транспортным средствам, возвратившимся с линии и после проведения ремонта их узлов и агрегатов;</p> <p>основы транспортного и трудового законодательства;</p> <p>правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• тестирование</li> <li>• практические работы</li> <li>• квалификационный экзамен</li> </ul>