


**АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО  
ОБРАЗОВАНИЯ «УЧЕБНЫЙ МЕТОДИЧЕСКИЙ ЦЕНТР  
"АВТО+"»**

«Утверждаю»  
Председатель  
АНО ДПО «УМЦ "АВТО+"  
Дроздов Е.С.  
2016 г.



**Дополнительная профессиональная программа  
профессиональной переподготовки  
"Диспетчер автомобильного и городского наземного  
электрического транспорта"**

2016

## 2. СТРУКТУРА ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ

### 2.1. Тематический план программы

Область применения программы	Наименования программы	Всего часов ( <i>макс. учебная нагрузка и стажировка</i> )	Объем времени, отведенный на освоение разделов программы		
			Обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося		Самостоятельная работа обучающегося, часов
			Всего часов	в т.ч. практические занятия часов	
1	2	3	4	5	6
Автомобильный и городской наземный электрический транспорт	Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта	270	144	65	126
	<i>Всего:</i>	270	144	65	126

## 2.2. Содержание обучения по программе

Наименование разделов программы	Содержание учебного материала, практические занятия, самостоятельная работа обучающихся, стажировка	Объем часов	
1	2	3	
Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта		270	
Раздел 1. Технология перевозочного процесса на автомобильном и городском наземном электрическом транспорте	<b>Содержание:</b>	<b>44</b>	
	1	Значение и роль транспорта в процессе производства и в сфере	1
	2	Перевозки грузов на коммерческой основе и некоммерческие перевозки	1
	3	Структура управления грузовым автотранспортом на территории РФ	1
	4	Классификация грузовых автомобильных перевозок	1
	5	Классификация грузов по различным признакам	1
	6	Объем перевозок, грузооборот, их структура и характеристика	2
	7	Грузовые потоки	1
	8	Классификация подвижного состава	2

	Парк подвижного состава и его использование	
9	Эксплуатационные качества подвижного состава	1
10	Составные элементы транспортного процесса перевозки грузов	1
11	Грузоподъёмность подвижного состава и степень её использования	1
12	Пробег подвижного состава и его использование Время в наряде и его элементы	2
13	Производительность подвижного состава	1
14	Маршрутизация перевозок грузов, классификация и характеристики маршрутов, график движения	2
15	Организация работы автомобилей-тягачей со сменными полуприцепами	1
16	Методика составления расписания движения подвижного состава Составление сменно-суточного плана перевозок, расчет сменных заданий водителям	2
17	Оперативное планирование, порядок приема заявок на перевозку груза	1
18	Правила перевозок грузов автомобильным транспортом Договор на перевозку грузов	2
<b>Практические занятия:</b>		
19	Расчет коэффициентов неравномерности и повторности перевозок	1
20	Расчет среднего расстояния перевозки грузов	1



	<b>21</b>	Выбор подвижного состава для перевозок	1
	<b>22</b>	Расчет списочного парка подвижного состава	1
	<b>23</b>	Расчет коэффициента технической готовности и коэффициента выпуска подвижного состава	1
	<b>24</b>	Расчет коэффициентов использования грузоподъемности	1
	<b>25</b>	Расчет показателей пробега подвижного состава. Расчет средней длины ездки и среднего расстояния перевозки	2
	<b>26</b>	Расчет нормы времени простоя подвижного состава под погрузкой-разгрузкой и показателей времени работы	1
	<b>27</b>	Расчет временных показателей	1
	<b>28</b>	Расчет скоростей движения	1
	<b>29</b>	Расчет производительности подвижного состава	1
	<b>30</b>	Расчет потребного количества подвижного состава при работе на маятниковом маршруте с груженым пробегом в обоих направлениях	2
	<b>31</b>	Расчет потребного количества тягачей и полуприцепов	1
	<b>32</b>	Расчеты для составления расписания работы подвижного состава	1
	<b>33</b>	Составление расписания работы подвижного состава	1
	<b>34</b>	Построение графика движения автомобилей на маятниковом маршруте	1

	<b>35</b>	Построение графика движения автомобилей на кольцевом маршруте	1
	<b>36</b>	Расчет сменных заданий водителям	1
	<b>Самостоятельная работа обучающихся по разделу:</b>		<b>42</b>
	<p>Виды и типы подвижного состава автомобильного транспорта.  Назначение различных типов подвижного состава.  Коммерческая деятельность АТП.  Сферы деятельности автомобильного транспорта  Назначение и характеристика тары.  Маркировка грузов.  Краткая характеристика ЕТС.  Методы увеличения грузопместимости автомобилей.  Прицепы и полуприцепы. Назначение и классификация.  Структура АТП.  Изучение нормативных документов  Устав автомобильного транспорта.  Правила перевозок грузов автомобильным транспортом.  Структура АТП.  Изучение нормативных документов  Самостоятельная работа с конспектом занятий, учебной литературой, средствами массовой информации.  Подготовка к практическим занятиям с использованием методических рекомендаций преподавателя.</p>		
	<b>Содержание:</b>		<b>48</b>

<b>Раздел 2. Информационное обеспечение перевозочного процесса</b>	<b>37</b>	Виды учета, их назначение и роль в процессе управления	2
	<b>38</b>	Основные этапы и методы статистических исследований	2
	<b>39</b>	Абсолютные, относительные и средние величины в статистике	2
	<b>40</b>	Показатели рядов динамики и способы их расчета	1
	<b>41</b>	Система показателей и отчетности для характеристики деятельности автотранспортных предприятий	2
	<b>42</b>	Статистика автомобильных перевозок	1
	<b>43</b>	Статистика основных фондов и материальных ресурсов АТП	1
	<b>44</b>	Статистика труда и его оплаты	1
	<b>45</b>	Статистика себестоимости автомобильных перевозок	1
	<b>46</b>	Содержание задачи и элементы экономического анализа	1
	<b>47</b>	Виды анализа и требования, предъявляемые к анализу	1
	<b>48</b>	Основные приемы анализа	1
	<b>49</b>	Анализ влияния технико-эксплуатационных показателей на объем перевозок грузов	1
	<b>50</b>	Анализ влияния технико-эксплуатационных показателей на объем перевозок пассажиров	1



51	Разработка мероприятий по устранению выявленных потерь и использованию резервов роста объемов перевозок	2
52	Анализ выполнения норм пробега до ТО-1, ТО-2, количества воздействий	2
53	Виды анализа и требования, предъявляемые к анализу	2
54	Мероприятия по экономии материальных ресурсов	1
<b>Практические занятия:</b>		
55	Расчет индивидуальных и агрегатных индексов, взаимосвязи цепных и базисных индексов	2
56	Метод индексного анализа влияния различных факторов на показатель	1
57	Расчет абсолютных, относительных и средних ТЭП работы АТП, их динамики и сезонной неравномерности перевозок	2
58	Расчет показателей технического состояния и использования автомобильного парка АТП	2
59	Расчет стоимости основных фондов, показателей их состояния и использования	1
60	Расчет индивидуальных и агрегатных индексов удельного расхода материальных ценностей	1
61	Расчет показателей по труду и заработной плате и их динамики на предприятиях автомобильного транспорта	1
62	Расчет структуры себестоимости автомобильных перевозок и показателей изменения себестоимости по статьям затрат	1



<b>63</b>	Порядок оформления поступления и выбытия транспортных средств и материалов (ГСМ, запасных частей и авт. шин)	2
<b>64</b>	Порядок учета амортизации основных средств, расчет финансовых результатов от их выбытия	2
<b>65</b>	Определение степени выполнения плана грузовых перевозок по договорной клиентуре и номенклатуре	1
<b>66</b>	Решение задач по определению степени выполнения плана пассажирских перевозок и влияния технико-эксплуатационных показателей на объем перевозок	1
<b>67</b>	Решение задач по определению влияния на объем перевозок и грузооборот технико - эксплуатационных показателей	1
<b>68</b>	Определение отклонений от установленных норм пробега до технического обслуживания. Определение аналитического количества ТО и КР	1
<b>69</b>	Анализ реализации материальных фондов (топлива, смазочных материалов, автомобильных шин) по данным АТП.	1
<b>70</b>	Анализ расхода топлива на единицу транспортной работы с применением приемов экономического анализа	1
<b>71</b>	Расчет влияния технико-эксплуатационных показателей на себестоимость грузовых перевозок	1

	<b>72</b>	Расчет влияния технико-эксплуатационных показателей на себестоимость пассажирских перевозок.	1
	<b>Самостоятельная работа обучающихся по разделу:</b>		<b>42</b>
	<p>Работа с дополнительной литературой по составлению конспекта занятий, учебной и экономической литературой,</p> <p>Расчет абсолютных и относительных величин,</p> <p>Расчет ТЭП, средних величин,</p> <p>Расчет показателей ряда динамики за ряд лет,</p> <p>Расчет цепных и базисных индексов.</p> <p>Расчет сезонной неравномерности автомобильных перевозок.</p> <p>Расчет показателей технического состояния и использования автомобильного парка,</p> <p>Расчет удельного расхода материальных ценностей.</p> <p>Расчет показателя производительности труда, средней заработной платы и ее динамики.</p> <p>Расчет структуры себестоимости перевозок, индексов затрат, экономию или перерасход по статьям затрат.</p>		
<b>Раздел 3. Автоматизированные системы управления на автомобильном и городском наземном электрическом транспорте</b>	<b>Содержание:</b>		<b>46</b>
	<b>73</b>	Задачи автоматизированных систем управления на автомобильном транспорте	1
	<b>74</b>	Особенности автотранспортного предприятия как объекта автоматизированной системы управления	1
	<b>75</b>	Технологический процесс обработки информации	1

	<b>76</b>	Техническое обеспечение (ПО) АСУ	2
	<b>77</b>	Средства сбора, регистрации и передачи данных, средства обработки, выдачи и отображения информации	2
	<b>78</b>	Общая характеристика и функции подсистемы АСУ ПП	2
	<b>79</b>	Основные задачи, решаемые в подсистеме, критерии оптимальности	2
	<b>80</b>	Программное обеспечение для работы по решению задач АСУ пассажирскими перевозками	2
	<b>81</b>	Технологическое обеспечение перевозок	1
	<b>82</b>	Автоматизированное оперативное диспетчерское управление городским транспортным комплексом	1
	<b>83</b>	Формулировка критерия оптимальности, постановка оптимизационных задач транспортного планирования	2
	<b>84</b>	Классификация методов решения задач оптимизации грузоперевозок	1
	<b>85</b>	Модель транспортной сети (МТС)	1
	<b>86</b>	Автоматизированное рабочее место по ГОСТ 34.003-90	1
	<b>87</b>	Характеристика системы автоматизации управления ТО и ремонта подвижного состава	1
	<b>88</b>	Автоматизация задач определения фактических объемов работ для производства ТО и ремонта подвижного состава	1



	<b>89</b>	Веб - сайты, представляющие возможности поиска подвижного состава и потенциального грузоотправителя	1
	<b>90</b>	Информационные потоки при выполнении грузовых автоперевозок в международном сообщении	1
<b>Практические занятия:</b>			
	<b>91</b>	Определение объема перевозок (троллейбус, трамвай, автобус)	2
	<b>92</b>	Определение сферы экспрессного движения автобусов	2
	<b>93</b>	Решение задачи по оптимальной загрузке автобусов	1
	<b>94</b>	Составление расписаний и схем движения по маршруту	2
	<b>95</b>	Заполнение маршрутно-транспортной документации	2
	<b>96</b>	Составление плана перевозки грузов	1
	<b>97</b>	Расчет пробега подвижного состава	1
	<b>98</b>	Расчет коэффициента использования пробега	1
	<b>99</b>	Расчет средней длины ездки и среднего расстояния перевозки	1
	<b>100</b>	Расчет производительности подвижного состава за ездку и определение количества ездов	1



	<b>101</b>	Расчет производительности подвижного состава за смену, за рабочий день	1
	<b>102</b>	Расчет простого маятникова маршрута	1
	<b>103</b>	Расчет маятникова маршрута с обратным не полностью груженым пробегом	1
	<b>104</b>	Расчет маятникова маршрута с груженым пробегом в обоих направлениях	1
	<b>105</b>	Расчет кольцевого маршрута	1
	<b>106</b>	Расчет развозочного (сборочного) кольцевого маршрута	1
	<b>107</b>	Расчет потребного количества подвижного состава	1
	<b>108</b>	Трассировка маршрута по РФ <a href="http://www.ati.su">http://www.ati.su</a>	1
	<b>Самостоятельная работа обучающихся по разделу:</b>		<b>42</b>

	<p>Создать схему связи АСУ со спец. дисциплинами, составить схемы по темам Самостоятельная работа «Сравнение основных характеристик операционных систем».</p> <p>Определение объема перевозок, построение таблицы загрузки автобусов, создание схем движения по маршрутам, нахождение времени оборота, вместимости подъемника, нахождение оптимального плана перевозок</p> <p>Учет деятельности АТП в условиях АСУ, Учет выпуска, а/м на линию, Создание электронных ведомостей поступления материальных ценностей, (создание форм в Excel)</p> <p>Создание схемы документооборота предприятия, создание таблицы «Основные объекты базы данных»,</p>	
<b>КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ ЭКЗАМЕН</b>	<b>6</b>	
<b>ИТОГО:</b>	<b>270</b>	